

# CROSS BORDER SECURITY

14<sup>th</sup> May 2014

chaicharearn@hotmail.com



# SAFETY & SECURITY

ความปลอดภัย ความมั่นคง





Do NOT use elevators. If you detect fire or smoke dial "0" for operator, the Hotel Staff will call the Fire Dept. Feel door to see if it is hot, if not open door and proceed calmly to nearest fire exit - see Plan. If you cannot leave, remain in your room & seal door with towel until assistance arrives.



ฝึกให้เป็นนิสัย  
ความมั่นคง ความปลอดภัย ต้องมาก่อน

SAMPLE



แน่วใจหรือ เปล่า มันทำงานได้จริง  
ทำงานอย่างเชื่อถือได้ ?

# Green Leaders and Green Laggards

The world is at a crossroads between the old path of development at the price of environmental degradation and a new one combining growth with sustainability. The Environmental Performance Index ranks countries on factors like carbon emissions, water resources and habitat protection to show who is taking which path.

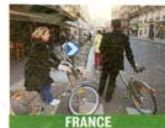
## Overall Country EPI Rankings

RANK	COUNTRY	SCORE
1.	Switzerland	95.5
2.	Sweden	93.1
3.	Norway	93.1
4.	Finland	91.4
5.	Costa Rica	90.5
6.	Austria	89.4
7.	New Zealand	88.9
8.	Latvia	88.8
9.	Colombia	88.3
10.	France	87.8
11.	Iceland	87.6
12.	Canada	86.6
13.	Germany	86.3
14.	United Kingdom	86.3
15.	Slovenia	86.3
16.	Lithuania	86.2
17.	Slovakia	86.0
18.	Portugal	85.8
19.	Estonia	85.2
20.	Croatia	84.6
21.	Japan	84.5
22.	Ecuador	84.4
23.	Hungary	84.2
24.	Italy	84.2
25.	Denmark	84.0
26.	Malaysia	84.0
27.	Albania	84.0
28.	Russia	83.9
29.	Chile	83.4
30.	Spain	83.1
31.	Luxembourg	83.1
32.	Panama	83.1
33.	Dominican Rep.	83.0
34.	Ireland	82.7
35.	Brazil	82.7
36.	Uruguay	82.3



RANK	COUNTRY	SCORE
37.	Georgia	82.2
38.	Argentina	81.8
39.	United States	81.0
40.	Taiwan	80.8
41.	Cuba	80.7

**BRAZIL**  
No. 35 Brazil pioneered hydropower and biofuels decades ago.

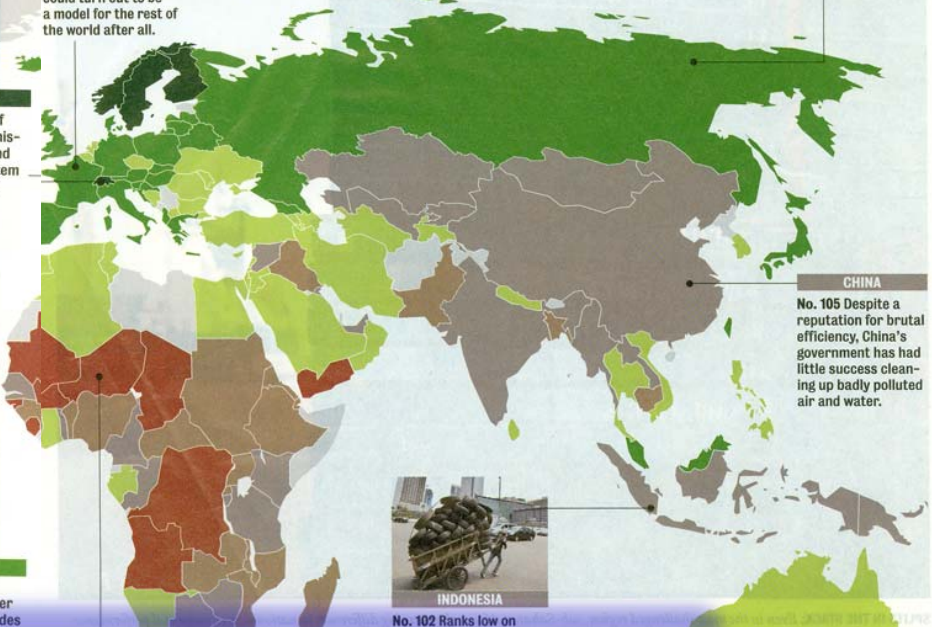


**FRANCE**  
No. 10 Its widespread use of emission-curbing nuclear power plants could turn out to be a model for the rest of the world after all.

## Money Matters

Some poor countries claim that poverty prevents their protecting the environment. But comparing the scores of countries to others with similar levels of GDP shows that the amount of green you have doesn't determine how green you are.

RICHEST 10 PERCENT		MIDDLE 10 PERCENT		POOREST 10 PERCENT	
BEST	Switzerland 95.5	BEST	Colombia 88.3	BEST	Tanzania 63.9
WORST	Netherlands 78.7	WORST	China 65.1	WORST	Niger 39.1



บ้านคุณ ต่อเชื่อมบ้านผม ต่อเชื่อมไปที่ทำงาน  
ธุรกิจ ต่อเชื่อม ธุรกิจ  
ต่อเชื่อมผ่านมือถือ ต่อเชื่อมข้ามพรมแดน

managed its resources well, adopting practices such as recycling and investing in alternative energy.

France, too, ranks very highly—No. 10 overall and second in its income group (the second decile)—due largely to its careful devotion to nuclear power. In the generally high scores of nations, France is particularly high in protecting native habitats.

pects a poor country. Millions of its citizens

NEWSWEEK JULY 7/JULY 14, 2008

CLOCKWISE FROM TOP: THOMAS COOPER

Source :newsweek jul08

Factors in determining EPI scores include: air quality, water quality, and habitat protection.

Quality of Natural Resources

QUALITY OF NATURAL RESOURCES
100 BEST Fiji 99
0 WORST Cambodia 44

it the most inhospitable country on the planet for man or beast, as well as for the environment. It scores badly on a key measure of environmental quality: its people are likely to be afflicted with diseases related to environmental risks, such as poor water quality or air pollution. Its sanitation is poor, its drinking water is contaminated with nasty microbes and its citizens con-

# สิงคโปร์แอร์ห้ามลูกเรือเมาท์ในเฟซบุ๊ก

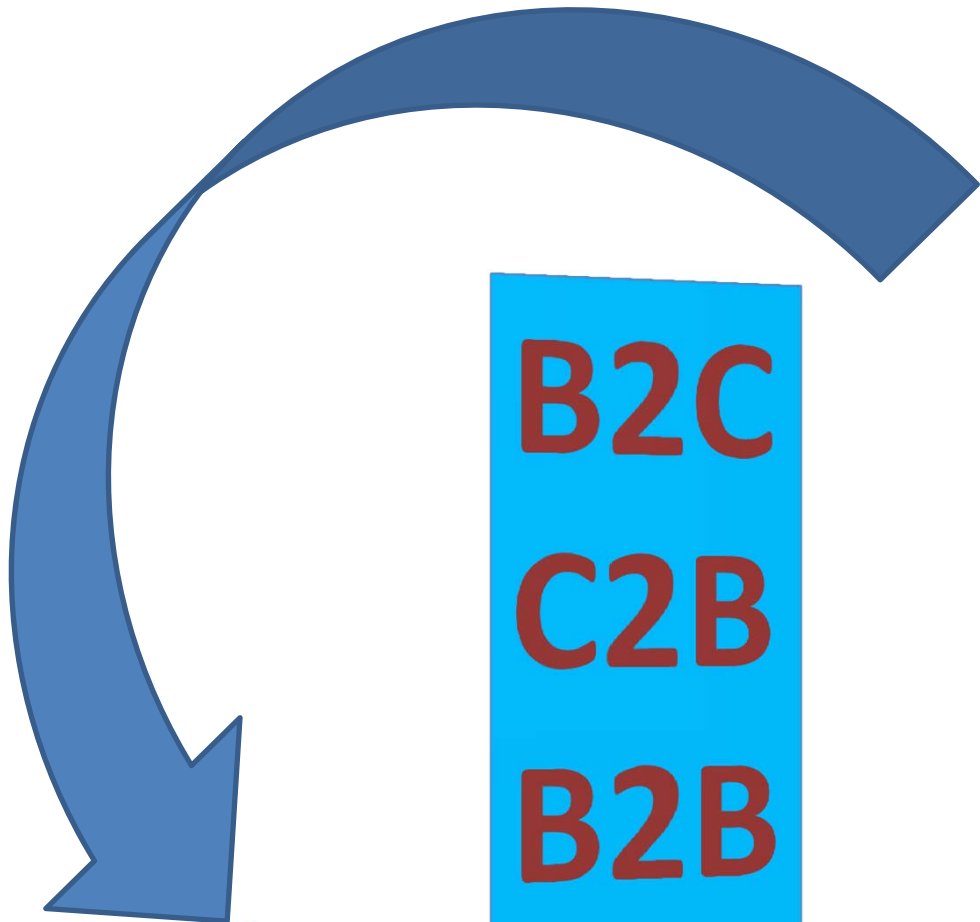
สิงคโปร์-สิงคโปร์ แอร์ไลน์ส ห้ามลูกเรือ นินทานาย-ลูกค้า-เพื่อนร่วมงานในเฟซบุ๊ก ทวิตเตอร์และเครือข่ายสังคมออนไลน์ทุกชนิด หวั่นเสียภาพพจน์ แต่อ้างปกป้องความเป็น ส่วนตัวพนักงาน และผู้โดยสาร

หนังสือพิมพ์สเตรตส์ ไทมส์ของสิงคโปร์ รายงานว่า สิงคโปร์ แอร์ไลน์ส (เอสไอเอ) ซึ่ง ถือเป็นสายการบินที่ให้ความสำคัญกับภาพลักษณ์อย่างมาก และได้รับการจัดอันดับจาก ผู้ใช้บริการว่าเป็น 1 ในสายการบินที่ดีที่สุดในโลก สิ่งนี้ทำให้พนักงานต้องระวังเรื่องทุกด

นินทา หรือปนเรื่องการทำงาน เรื่องผู้โดยสาร เรื่องเจ้าหน้าที่รวมทั้งเรื่องเพื่อนร่วมงานใน เฟซบุ๊ก

“พนักงานของเราอาจจะมีแอคเคาท์บล็อก หรือเฟซบุ๊กและทวิตเตอร์เหมือนคนทั่วไป แต่ เรามั่นใจบายที่ชัดเจนว่าพนักงานต้องไม่แสดง ความเห็นเรื่องงานที่ทำ หรือแสดงความเห็น เกี่ยวกับลูกค้าในเครือข่ายออนไลน์ดังกล่าวเพื่อ ปกป้องข้อมูลไม่เหมาะสมไม่ให้เผยแพร่ออกสู่ สาธารณะ และเพื่อปกป้องความเป็นส่วนตัว ของพนักงานคนอื่นๆ ตลอดจนลูกค้าของเรา”

**cBIZ**



**B2C**  
**C2B**  
**B2B**

**eBIZ**

collaboration



B2B

B2C

G2G

**M2M** : machine to machine

SEARCH THE BEST VIDEOS ON THE WEB. NOW. CLICK HERE



PHOTOS 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Next>>

Crash-free Caddies

Two prototype Cadillac STS sedans outfitted with wireless antennae and computer chips, which allow the cars to communicate on the road. Global Positioning System antennae are the third component that completes the vehicle-to-vehicle V2V system, but GPS is not standard in the in-production Cadillac. All photos taken in the Pac Bell parking lot in San Francisco.

Credit: Stefanie Olsen



WHEN TRAGIC NEWS BREAKS.

# PHOTOS

## Crash-free Caddies

< Previous | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Next >>

Inside the Cadillac STS sedan, augmented with a wireless communication system. The dashboard includes a digital display that shows icons whenever a car is within a quarter of a mile. The icon may change from green to yellow if the car comes within cautionary distance. If a collision seems likely the icon will change to red, and the seat will begin to vibrate, alerting the driver to stop or change lanes. If turns automatic braking feature will stop the car immediately in such an event.

Credit: Stefanie O



Dashboard

2005 CNET NEWS.COM

<<Previous | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Next>>

### RELATED STORIES

- Wireless: The new backseat driver?

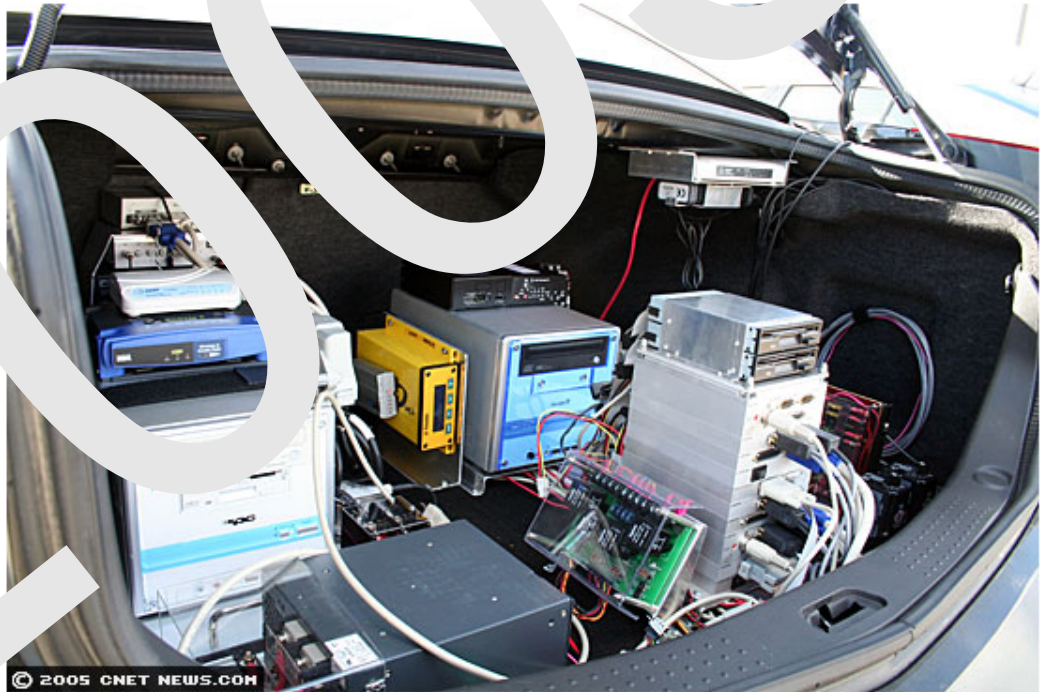
PHOTOS

ious | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Next>>

Crash-free Caddies

Inside the trunk of the Cadillac STS sedan. The Cadillac prototype itself has four computers situated in the trunk, along with a GPS system and wireless communication module. But by the time the cars would be ready for production, in five to 10 years, GM would have reduced much of the software into a single chip, or firmware.

Credit: Stefanie Olsen



© 2005 CNET NEWS.COM

<<Previous | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Next>>

RELATED STORIES

Click to find out more!  
sendQuick® Connect NO expensive mobile

## PHOTOS

<<Previous | 1 | 2 | 3 | 4 | 5

### Crash-free Caddies

Left is Priyantha Mudalige, senior research engineer at GM and one of the four engineers who built the V2V technology. Right is staff research engineer Hariharan Krishnan, who also worked on the prototype in GM's electrical and controls integration lab.

Credit: Stefanie Olsen



# BEYOND TECHNOLOGIES

NO BOUNDARIES ; CHANGE ; CREATIVITY  
COLLABORATION

COMMUNITY

สิ่งที่สำคัญที่สุด คือ การบริหารจัดการ

# เทคโนโลยี

- มีอยู่แล้ว

communicate – connected – collaborate –  
consolidate

- ใช้ให้คุ้ม (ทุกปุ่ม)

- แชนจ์ ความรู้ประสบการณ์ สร้างกำหนดมาตรฐาน สร้างสรรค์ ช่วยกัน  
และกัน

**MAKE IT HAPPEN**



# 3 ประเด็น ที่ควรดำเนินการ พร้อมๆกัน

